

ЭЛЬГА

50 км

# ЭЛСИ @ LIFE

ДОБЫВАЕМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ

03  
2022  
ДЕКАБРЬ

## С НОВЫМ 2023 ГОДОМ!

# 45

МЛН ТОНН

Ожидаемая добыча  
в 2022 году

# 253

МЛН М<sup>3</sup>

Ожидаемая вскрыша  
в 2022 году



25 км

МЫС МАНОРСКИЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО ТИХООКЕАНСКОЙ  
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

### ДОСТИЖЕНИЯ И ПЛАНЫ:

Гордимся и строим

### ФАБРИКА ИДЕЙ

Компания поощряет инновации, рожденные внутри коллектива

### ЛИЧНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Рассказываем, какие мечты сбылись у сотрудников ЭЛСИ в 2022 году



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Дорогие друзья, коллеги!

Завершается очень насыщенный 2022 год. Важнейшим событием для компании в этом году стало объединение потенциала и амбиций дальневосточных предприятий с опытом и готовностью к развитию Сибирских подразделений.

Мы приняли, возможно, ключевое решение для обеспечения экономической устойчивости компании, начав создание собственного логистического кластера. В него войдут Тихоокеанская железная дорога и угольный терминал «Порт Эльга» на побережье Охотского моря. Строительство идет впечатляющими темпами и, уверен, сохранит эту динамику в будущем.

Уходящий год стал проверкой на прочность для каждого из нас. Он еще раз подтвердил известную максиму: в любых обстоятельствах мы сами несем ответственность за свое будущее. За это время мы точно стали сильнее.

В базовой физике есть понятие силы. Обладая элементарными знаниями, мы легко определяем ее значение. При всей осязаемости и простоте определения, в жизни мы сталкиваемся с такими силами, которым сложно дать четкое числовое определение. Как определить значение силы воли или силы, движущей человеком в достижении чего-либо?

Ни для одного из этих случаев нет универсального уравнения, но формула определения силы ЭЛСИ вырисовывается четко.



Одна из производных – наш коллектив. Профессионалы, которые не только прикладывают усилия в определенный момент времени для достижения результата только сейчас. Каждый из нас делает вклад на несколько будущих десятилетий.

Еще одна составляющая – прозрачная и понятная цель, ради которой мы прикладываем силы, – выход на годовой объем добычи в 100 млн тонн. Звучит амбициозно, и, вместе с тем, вполне реально. Итог уходящего года и наш общий потенциал лучшее подтверждение тому, что 45 млн тонн далеко не предел.

Добываем будущее вместе – не просто красивая фраза, а реальность нашей работы!



**ПО ТРАДИЦИИ, ПОЗДРАВЛЯЕМ РАЗРЕЗ МЕСЯЦА. В НОЯБРЕ 2022 ГОДА ИМ СТАЛ «РАЗРЕЗ ЭЛЬГИНСКИЙ»**

Коллеги в рекордно короткие сроки ввели в эксплуатацию обогатительную фабрику мощностью 3,5 млн тонн угля в год, произвели и отгрузили первую партию концентрата в объеме 5 тыс тонн. Состав с ним прошел по новому железнодорожному полотну протяженностью 17 км. Оно соединило действующую углепогрузочную площадку с новой станцией Эльга.

На ТЖД, самой грандиозной стройке века, со стороны разреза от станции Эльга построены первые 50 км железнодорожного пути, по пути следования полотно пересекает реку Мулам, железнодорожный мост через которую возвели менее чем за полгода. Все инфраструктурные объекты ввели в эксплуатацию в декабре.

Поздравляю коллег с заслуженной наградой, а также благодарю всех вас за совместную работу. Это помогает нам создавать новые возможности для дальнейшего роста и развития компании.

В канун Нового года желаю вам и вашим семьям здоровья, понимания и поддержки, новых ярких открытий, вдохновляющих встреч и убедительных побед!

**АЛЕКСАНДР ИСАЕВ**  
Генеральный директор УК «ЭЛСИ»



Уважаемые коллеги!

С удовлетворением должен отметить, что по итогам 2022 года стратегия ЭЛСИ подтвердила свою высокую эффективность. Достигнуты рекордные результаты во многих компонентах работы, начата реализация флагманских проектов.

Геополитическая и экономическая турбулентность продолжают испытывать на прочность мировые индустриальные центры. Вместе с этим, главный потребитель продукции ЭЛСИ – металлургическая отрасль – является базой для любой национальной промышленности. В этих условиях угольная сфера продолжает играть важную роль. Она остается ключевым компонентом прогресса черной и цветной металлургии, необходимым для сбалансированного развития многих регионов страны и мира на годы вперед.

Отмечу, что стратегия развития компании базируется не только на интенсивном наращивании потенциала добычи, строительстве обогатительных и логистических мощностей. Наша фундаментальная ценность – ответственный подход к ведению бизнеса. В его основе находятся забота о коллективе, жителях регионов где мы работаем, и сохранение многообразия окружающей среды.

Предновогодний выпуск издания поможет детально оценить достижения по каждому из перечисленных направлений. Все материалы, подобно элементам мозаики, складываются в картину, которая детально и четко отражает наш прогресс образца 2022 года.

Хочу поблагодарить каждого из вас за труд и веру, что наш основательный и профессиональный подход к работе поможет нам справиться с новыми вызовами.

Поздравляю с наступающим Новым годом! Пусть в 2023 году наши надежды и планы сбудутся. Новых свершений, удачи и радости!

**АЛБЕРТ АВДОЛЯН**  
Председатель совета директоров

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с наступающими всеми любимыми праздниками – Новым годом и Рождеством!

Уходящий год запомнится успешной реализацией намеченных планов и эффективной совместной работой.

Мы вышли на производственные показатели, к которым стремились по всем основным направлениям: вскрыша, добыча, отгрузка. Более того, в следующем году мы планируем и дальше динамично развиваться, достигая новых рекордных показателей.

Мы осознаем важность создания условий для комфортного проживания и безопасного труда на территории Эльгинского месторождения. Для этого в 2022 году построены и введены в эксплуатацию новые производственные и социальные объекты: общежития для рабочих и ИТР, столовая, современная прачечная, медицинский центр с современным медицинским оборудованием, очистные сооружения.

Пополнился и парк техники транспортного цеха. Для удобства сотрудников и решения текущих задач приобретены вахтовые автобусы, закуплены передвижные мастерские, оснащенные краново-манипуляторной установкой и другие транспортные средства. Всего этого компания достигла только благодаря нашему совместному слаженному труду. Хочу поблагодарить вас за ответственность, профессионализм и умение работать в общей стратегии развития!

Мы задали стремительные темпы роста, которые необходимо не только удерживать, но и наращивать. Но самые главные и значимые свершения ещё впереди.

Мы продолжим работать над дальнейшим повышением эффективности по всем направлениям производства.

Пусть в новом году исполнятся ваши самые смелые замыслы и мечты, пусть успех сопутствует каждому вашему начинанию! Желаю всем доброго здоровья, высоких профессиональных достижений, душевного комфорта, семейного благополучия!

**ИННА ЛОСЮК**  
Управляющий директор ООО «Эльгауголь»



Уважаемые коллеги!

2022 год был плодотворным. Его начало ознаменовалось введением в эксплуатацию нового горнотранспортного оборудования. Результаты не заставили себя долго ждать: экипаж экскаватора ЭКГ-12К выдал рекордный показатель

месячной нагрузки – отгрузил 537 тыс. м<sup>3</sup> горной массы.

Большое внимание предприятие уделило развитию производственной и социальной инфраструктуры. Введен в эксплуатацию второй этап станции «Колыванская». В вахтовом городке открыты новое общежитие и два душевых комплекса для улучшения социально-бытовых условий сотрудников. В офисе «Разреза Колыванского» создан музей предприятия.

Развивая производство, компания не забывает и об ответственности перед регионом, где ведет свою деятельность. «Разрез Колыванский» – надежный социальный партнер Искитимского района и Новосибирской области.

Залог успеха любого предприятия – высокопрофессиональный коллектив. Каждый из вас вносит неоценимый вклад в развитие компании. Вы не жалеете сил для достижения лучших результатов. Не сомневаюсь, что вместе мы решим все стоящие перед нами в 2023 году задачи. Поздравляю с наступающим Новым годом! Пусть он осуществит ваши мечты. Счастья, добра, благополучия Вам и Вашим близким!

**АЛЕКСАНДР ДАНИЛЬЧЕНКО**  
Директор АО «Разрез Колыванский»



Дорогие коллеги!

В этом году началась новая глава в истории нашего предприятия. «Разрез Восточный» стал частью крупнейшей угольной компании страны — ЭЛСИ, чему мы искренне рады. Это мотивировало нас, расширило горизонты, позволило коллективу еще более уверенно смотреть в будущее.

2022 год запомнится многим. Бригада шагающего экскаватора установила месячный мировой рекорд по отгрузке вскрыши, открыта новая углехимическая лаборатория объединенной службы управления качеством для разрезов Восточный и Кольванский, «Разрез Восточный» признан лучшим разрезом по итогам октября.

Мы достигли исторического максимума по добыче и выпуску сорта. Мы расширили вариатив-



ность погрузки вагонов: отгрузка продукции производится с любых погрузочных тупиков, через станции Линево и Евсино. Мы улучшили показатели влаги добываемого угля, продолжаем развивать инфраструктуру, улучшать условия труда. Мы начали строительство АБК на борту карьера и на станции Кольванская. Год был очень продуктивным!

Все успехи – результат сплоченной работы. Коллектив «Разреза Восточного» — профессиональный, разделяющий общие корпоративные взгляды и принципы, делающий все возможное для безусловного выполнения производственных задач. Спасибо вам, коллеги, за ответственное и качественное выполнение своих трудовых обязанностей.

Поздравляю всех с наступающим Новым годом, желаю счастья и благополучия в 2023 году!

**ЕВГЕНИЙ ХЛЕБУНОВ**  
Директор ООО «Разрез Восточный»

Дорогие коллеги!

В канун Нового года мы вспоминаем достижения последних месяцев, радуемся успехам и планируем будущее.

В уходящем году нам удалось достичь очень многого. В историю Тихоокеанской железной дороги 2022-й войдет как год напряженного труда. В 2022 году построены первые километры полотна. В строительстве заняты более 2000 человек и свыше 550 единиц специализированной техники. Все работы ведутся в экстремальных климатических условиях и колоссальном напряжении в плане логистики.

Со стороны Эльгинского месторождения по пути следования полотна в рекордные сроки возведен первый мост, со стороны мыса Манорский на рельсы поставлен первый тепловоз.

Это стало возможным благодаря упорному труду нашей команды. Мы благодарны всем, кто участвует в строительстве ТЖД за трудолюбие и активное участие в развитии проекта. Все, чего мы добились, мы сделали вместе.

С наступлением Нового года мы верим в лучшее. От души желаю, чтобы сбылись ваши самые заветные желания, оправдались самые смелые замыслы и добрые надежды!

**ИЛЬЯ НЕДЕЛЯЙ**

Заместитель руководителя департамента капитального строительства ООО «УК «ЭЛСИ»



Дорогие коллеги!

Завершается 2022-й – год непростой, но наполненный яркими событиями и достижениями.

Прошедшие двенадцать месяцев показали, что мы выбрали верный вектор для развития Огоджинской угольной компании. Стабильная добыча, создание производственной инфраструктуры становятся нашими ключевыми направлениями для повышения конкурентоспособности и дальнейшего развития.

Мы верим, что в новом году предприятию под силу оказаться в авангарде дальневосточной угледобычи, а новых достижений будет еще больше. Спасибо вам за труд и поддержку! В Новом году желаю каждому из нас здоровья, оптимизма и добра! С праздником!

**МАКСИМ ПОДМИГЛАЗОВ**  
Генеральный директор ООО «Огоджинская Угольная Компания»



Дорогие коллеги!

Уходит в историю 2022 год. По традиции мы подводим его итоги и строим планы на будущее, задумываемся о том, каким будет следующий год.

2022 год был наполнен важными событиями, и каждому из нас запомнился чем-то особенным.

В сентябре мы запустили вторую очередь угольного морского терминала «Порт Вера» в Приморском крае. Мощностной годовой перевалки терминала приблизилась к проектным семи миллионам тонн.

Летом началась активная фаза строительства угольного морского терминала «Порт Эльга» на мысе Манорский в Хабаровском крае проектной мощностью 30 млн тонн в год.

Прошедшие двенадцать месяцев показали, что мы движемся в правильном направлении. Мы убеждены, что и в новом году совместная работа поможет добиться воплощения в жизнь всех наших планов.

Новогодние праздники – прекрасная возможность собраться с силами и подготовиться к новым свершениям в следующем году.

Здоровья, любви, процветания и успехов! С наступающим Новым годом!

**АДЕЛИНА ШКОЛОВА**  
Инвестиционный директор ООО «УК «ЭЛСИ»



Дорогие коллеги!

Вот и подходит к концу 2022 год. Для «Разреза Кийзасского» он был успешным. Мы присоединились к большой команде ЭЛСИ, перешагнули 60-миллионный рубеж по добыче угля. На предприятии создаются новые рабочие места, укрепляются традиции. За трудовые рекорды и достижения я благодарен всему коллективу «Разреза Кийзасского»! Без вашего усердия, ответственности, инициативности мы не смогли бы добиться высоких результатов.

В наступающем 2023 году нам предстоит воплотить в жизнь новые планы, в том числе, запуск электрических экскаваторов и другой современной техники, работа которой направлена на увеличение объемов добычи угля. В основе общего движения вперед лежат близкие нам всем ценности – взаимовыручка и уважение друг к другу.

Все это возможно благодаря опыту, трудолюбию и профессионализму нашего коллектива. Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, успехов в труде, благополучия и всего самого хорошего в наступающем году!

**РУСЛАН МИНИБАЕВ**  
Генеральный директор ООО «УК ЭЛСИ Мыски»  
(управляет ООО «Разрез Кийзасский»)



Друзья!

2022 год для нас стал знаковым, ведь мы ввели в эксплуатацию «Разрез Верхнетешский». Построена необходимая инфраструктура, получена разрешительная документация. В ноябре 2022-го года мы добыли первый уголь на разрезе. Я очень горжусь всей командой, для которой нет невыполнимых задач. Мы ставим амбициозные цели и на 2023-й год! И пусть «Разрез Верхнетешский» сейчас находится только в начале своего «трудового» пути, я уверен, что все получится: мы добудем первый миллион угля, примем на работу новых специалистов, укрепим свои позиции в регионе. Пусть в новом году все ваши личные и рабочие цели будут достигнуты, в домах царят любовь и тепло, и пусть вам во всем сопутствуют удача и успех!

**МИХАИЛ РУДАКОВ**  
Директор ООО «Разрез Верхнетешский»



ОБЩЕЕ ПО СИБИРСКИМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

«РАЗРЕЗ КОЛЫВАНСКИЙ»

**537**  
ТЫС. КУБ. МЕТРОВ

Рекорд месячной нагрузки экскаватора ЭКГ-12К на «Разрезе Колыванском»



Ввод в эксплуатацию второго этапа станции Колыванская позволит отгружать до 14 млн тонн угля в год

«РАЗРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ»

**504**  
ВАГОНА

Рекордная суточная отгрузка добытого угля потребителю от «Разреза Восточного»



576 510 м³ горной массы – мировой рекорд установила бригада шагающего экскаватора ЭШ-11/75 для данной марки экскаватора по месячной отгрузке вскрыши



Запуск конкурса «Лучший по профессии» на всех активах



Конкурс «Рабочий года» впервые проведен на всех активах

Прошли обучение в корпоративном учебном центре

**2677**  
ЧЕЛОВЕК

ЦИФРЫ И СОБЫТИЯ  
**2022**

«РАЗРЕЗ ВЕРХНЕТЕШСКИЙ»

Первая добыча угля на разрезе в ноябре

**30**  
ТЫСЯЧ ТОНН

Состоялся запуск разреза в эксплуатацию



«РАЗРЕЗ КИЙЗАССКИЙ»

Добыто в рекордно короткие сроки (за 8 лет существования разреза)

**60**  
МЛН ТОНН УГЛЯ

Введена в эксплуатацию уникальная система пылеподавления на станции «Углепогрузочная»



«РАЗРЕЗ ЭЛЬГИНСКИЙ»

**20**  
МЛН ТОНН УГЛЯ

Добыто на разрезе в 2022 году



18 объектов инфраструктуры построено и введено в эксплуатацию в 2022 году для расширения временных вахтовых поселков

ПОРТ «ВЕРА»

ПОРТ «ЭЛЬГА»

Введена в эксплуатацию вторая очередь морского угольного терминала



План на 2022 год по погрузке порта

**6,2**  
МЛН ТОНН

**61000** ТОНН

Генеральных грузов, в т.ч. строительная техника, вагон-дома и строительные материалы для порта и ТЖД, завезено на мыс Манорский

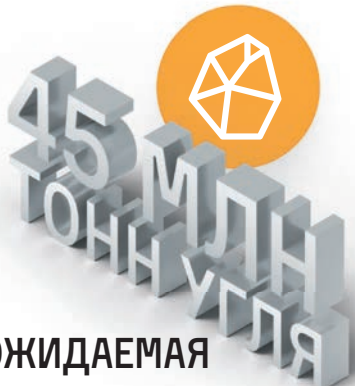


«Порт Эльга» включен в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ, ВОВЛЕЧЕННОЙ В РАБОТУ



ПРИБРЕТЕНО ЕДИНИЦ СОБСТВЕННОГО ГОРНОТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ОЖИДАЕМАЯ ОБЩАЯ ДОБЫЧА ЗА 2022 ГОД



СОСТАВИЛИ ЗАТРАТЫ НА БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



ДЕРЕВЬЕВ ВЫСАЖЕНО НА ТЕРРИТОРИИ 480 ГА, ЧТО РАВНО ПЛОЩАДИ ДВУХ ОЛИМПИЙСКИХ ПАРКОВ В СОЧИ



ОТКРЫТИЕ КОРПОРАТИВНОГО УЧЕБНОГО ЦЕНТРА



# ИДЕМ НА РЕКОРД

ДОБЫЧА НА СИБИРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ЭЛСИ В 2022 ГОДУ ПРЕВЫСИТ СВОЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ МАКСИМУМ

ОБЪЕМ ДОБЫЧИ СОСТАВИТ

7,737

МЛН ТОНН  
«РАЗРЕЗ  
КОЛЫВАНСКИЙ»

7,922

МЛН ТОНН  
«РАЗРЕЗ  
ВОСТОЧНЫЙ»

8,765

МЛН ТОНН  
«РАЗРЕЗ  
КИЗАССКИЙ»

126

ТЫС. ТОНН  
«РАЗРЕЗ  
ВЕРХНЕТЕШСКИЙ»



ФОТО: СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ

Несмотря на сложную макроэкономическую ситуацию, компания развивается и перевыполняет планы. К концу года сибирские активы планируют в совокупности добыть 24 миллиона 550 тысяч тонн угля.

Рекордное достижение сибирских активов стало возможным при поддержке акционеров компании и благодаря слаженной работе всех подразделений ЭЛСИ. В частности, коммерческого департамента, который в непростых условиях давления и санкций обеспечил реализацию продукции на внутреннем и зарубежных рынках, и логистов, которые в условиях ограниченной пропускной способности железных дорог успешно перенастроили логистические цепочки и нашли возможности для доставки угля потребителю.

В 2022 году предприятия перешли на большегрузную технику, что позволило ускорить темпы ведения вскрышных работ и увеличить отгрузку горной массы. «При этом техника сама по себе не даст таких результатов, — комментирует Сергей Бурцев, операционный директор «ЭЛСИ Сибирь». — На ней должны работать высококлассные специалисты: целеустремленные и ответственные профессионалы своего дела. Именно такие люди трудятся у нас на разрезах. Выполнение планов и достижения рекордов — заслуга каждого члена команды».

Высоких производственных показателей предприятия достигают с обязательным соблюдением проектных решений, требований промышленной безопасности, охраны труда и экологии.

В 2023 году сибирские предприятия ЭЛСИ продолжают показывать высокие результаты. В планах — двукратный рост объема переработки угля, увеличение объема добычи до 25 млн т и отгрузки — до 25 млн тонн.

Наталья Винокурова

# СТРОИТЕЛЯМ ТЖД ПОМОГАЕТ ПОДВЕЗЕНИЕ

Тихоокеанская железная дорога — главный инфраструктурный проект в угледобывающей отрасли страны не только уходящего года, но и, вероятно, нескольких будущих лет. Масштабная стройка, объединившая несколько дальневосточных регионов, тысячи специалистов, сотни единиц строительной техники и миллионы тонн материалов, по завершению обеспечит стабильный поток продукции ЭЛСИ в восточном направлении. Подводим итоги закупочной кампании и первых месяцев активной фазы реализации проекта.

## МИЛЛИОН ШПАЛ

Ключевой параметр, на который ориентируются строители в процессе создания железной дороги, — это протяженность полотна. По состоянию на декабрь 2022 года, общая проектная длина ТЖД составляет чуть более 530 км.

Чтобы обеспечить ритмичность работы, для возведения полотна закуплено 50 тыс тонн материалов верхнего строения пути: рельсов и шпал, рельсовых скреплений и крепежных элементов. Для сравнения, это вес двух атомных ледоколов «50 лет Победы».

Кроме этого, для проекта закуплено 7,5 тыс тонн водопропускных труб и почти 453 тыс шпал. Такого количества материалов достаточно, чтобы построить 253 км или 47% всей ТЖД.

Для полного завершения строительства Тихоокеанской железной дороги в 2023 году будет дополнительно

приобретено 65 тыс тонн материалов верхнего строения пути, 9,5 тыс тонн труб и 570 тыс шпал.

## КОЭФФИЦИЕНТ СВЯЗКОСТИ

В начале ноября на мысе Манорский на рельсы поставили тепловоз ТЭМ2. Он стал самым северным тепловозом Сибири и Дальнего Востока.

Параллельно с этим ведется монтаж железнодорожного крана КЖ-562. В связи эта техника повысит производительность работ по укладке рельсошпальной решетки (РШР) и балластировке строящихся путей.

Тепловоз обеспечит оперативный завоз материалов, особенно на удаленные от порта участки ТЖД, куда прежде доставку производили автомобилями. Позже тепловоз будет доставлять в специализированных вагонах щебень, необходимый для балластировки путей.

Кран КЖ предназначен непосредственно для производства укладки готовых звеньев РШР на подготовленное железнодорожное полотно.

Напомним, Тихоокеанская железная дорога будет проходить по территории Республики Саха (Якутия) и Хабаровского края. Она соединит Эльгинское угольное месторождение с морским угольным терминалом «Порт Эльга» в районе мыса Манорский на побережье Охотского моря.

Олег Маршанкин

## ЭЛСИ ОТКРЫЛА НОВУЮ УГЛЕХИМИЧЕСКУЮ ЛАБОРАТОРИЮ



АНАЛИЗ ПРОБЫ УГЛЯ НА НОВОМ ОБОРУДОВАНИИ | ФОТО: СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ

### ОНА НАХОДИТСЯ НА УГЛЕПОГРУЗОЧНОЙ СТАНЦИИ ВБЛИЗИ КОЛЫВАНСКОГО И ВОСТОЧНОГО РАЗРЕЗОВ. ТАКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ СУЩЕСТВЕННО СОКРАТИТ ВРЕМЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПРОБ И ПРОВЕДЕНИЯ АНАЛИЗА УГЛЯ

Лаборатория оснащена современным оборудованием, которое позволит быстро получать качественные характеристики товарной угольной продукции. Закуплены анализатор углерода и серы ELTRA CS580, калориметр сгорания бомбовый АБК-1В, анализаторы влажности HE53 Mettler Toledo.

Специалисты лаборатории будут контролировать качество продукции на всех этапах: добыча, переработка и отгрузка угля потребителю. В ходе анализа определяются общая влажность угля, зольность, содержание серы. Эти показатели влияют на теплотворную способность топлива, что крайне важно для потребителя.

«Анализ продукции проводится на базе отобранной угольной пробы. Ее измельчают до лабораторного состо-

яния, сушат, после чего на крестовой мельнице доводят до аналитического состояния. Затем проводится само исследование. На основе полученных результатов распределяется добытая продукция и выдается сертификат качества ОТК», — рассказала заведующая химической лабораторией Елена Кузнецова.

Новая лаборатория вошла в структуру службы управления качеством, которая будет контролировать качество угля на «Разрезе Восточном» и «Разрезе Колыванском».

«Служба качества не может эффективно работать без современной лаборатории. Насколько точны будут измерения, настолько эффективен будет и сам процесс управления качеством. Благодаря расположению существенно увеличится скорость проведения анализов, а значит — и время принятия дальнейших управленческих решений», — рассказал директор ООО «Разрез Восточный» Евгений Хлебунов.

Сейчас на новосибирских предприятиях ЭЛСИ работают две химические лаборатории: на углепогрузочной станции и на обогатительном комплексе.

Андрей Фурцев



# ПОРТ ВЫСОКИХ ДОСТИЖЕНИЙ



«ПОРТ ВЕРА» – САМЫЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ КОМПАНИИ | ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА

В 2022 году экспортный потенциал Дальнего Востока, наряду с пропускной способностью Восточного полигона в этом направлении, занимает умы производителей, коммерсантов и чиновников далеко за пределами региона. Без обсуждения этих тем и связанных с ними вопросов сложно представить профильный деловой форум или конференцию любого, даже самого высокого уровня. Между тем, под аккомпанемент споров и предположений, ЭЛСИ методично и последовательно развивает проекты угольных морских терминалов «Порт Эльга» и «Порт «Вера» – практический ответ компании на вопросы отраслевых теоретиков.

## К ВОРОТАМ ПОВОРОТ

Терминал «Порт Эльга» с годовой проектной мощностью до 30 млн тонн венчает Тихоокеанскую железную дорогу. В этой точке на мысе Манорский в Хабаровском крае уже в 2025 году появятся новые морские экспортные ворота дальневосточного региона. Путь продукции предприятий ЭЛСИ до ключевого рынка сбыта из порта не превысит одной недели.

Пока разгрузка на мысе Манорский производится на необорудованный берег. В обозримом будущем здесь появятся терминалы по загрузке и разгрузке судов и железнодорожных вагонов, будет обустроена пятикилометровая конвейерная линия между ними, а также склад для хранения угля в портовой зоне.

В навигационный период 2022 года на мыс выполнено более 50 судорейсов. Завезено свыше 65 тыс тонн генеральных грузов, включая строительную технику, вагон-дома и строительные материалы для порта и нужд ТЖД.

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РАСПОРЯЖЕНИЯ

Параллельно идут работы по оформлению необходимой документации. В частности, распоряжением Правительства РФ внесены изменения в схему территориального планирования в части строительства угольного морского терминала «Порт Эльга».

Порт был включен в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в 2023 году завершится процесс включения порта Эльга в границы порта Ванино.

## ВЕРАИСПОВЕДАНИЕ

Вместе с этим, компания продолжает развитие угольного морского терминала «Порт «Вера», расположенного в районе мыса Открытый в Приморском крае. В конце сентября 2022 года здесь введена в эксплуатацию вторая очередь с мощностью годовой перевалки до 7 млн тонн угля.

В этом году коллектив терминала обновил значительную часть производственных рекордов. В августе и октябре установлены новые максимальные показатели для погрузки на судно за смену – 31140 тонн, для погрузки на судно за сутки – 47020 тонн, и выгрузки из полувагонов за смену – 185 вагонов.

Ранее, в мае 2022 года, зафиксирован рекорд для погрузки на суда – без малого 640 тыс тонн.

Олег Маршанкин

## РЕКОРДЫ

# РЕКОРД СМЕНЫ НА «РАЗРЕЗЕ КОЛЫВАНСКОМ»

## РАБОТА В КОМАНДЕ

Владимир уверен, ничего нельзя добиться в одиночку. И поставленный рекорд – результат слаженной командной работы. «Мы же все в одной связке работаем: горный диспетчер, водители самосвалов, бульдозеристы. От забоя тоже многое зависит, – говорит мужчина. – Тогда все сложилось: бесперебойная работа горной техники, хороший забой, поэтому удалось в два раза перевыполнить сменный план».

## ОТНОСИТЬСЯ К ЭКСКАВАТОРУ, КАК К ЖЕНЕ. А МОЖЕТ, ДАЖЕ И ЛУЧШЕ

Еще один фактор, который влияет на результат, – способность экипажа оперативно определить и устранить неисправность в работе экскаватора. «Правая рука» Владимира в этих вопросах – помощник машиниста Евгений Афанасенко. Мужчины всегда стараются сами сделать мелкие ремонты, не дожидаясь помощи. А если к технике относиться бережно, она и служить будет дольше, и внимания в виде постоянных ремонтов к себе не требовать. «Мы этот экскаватор сами с Женей из винтиков собирали, и уже понимаем, когда и что выйдет из строя, и можем неполадку эту исправить сами. Это также экономит время на простой, – рассказывает Владимир. – Если вдруг произошла небольшая поломка, я еще не успеваю встать, а Женя уже внизу что-то прикручивает».

Мы пятый год вместе работаем, у нас уже все на интуиции, понимаем друг друга без слов».

СЕРЬЕЗНЫЙ И ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПОДХОД К РАБОТЕ И ЛЮБОВЬ К ПРОФЕССИИ ПОЗВОЛИЛИ МАШИНИСТУ ЭКСКАВАТОРА ЭКГ-12 ВЛАДИМИРУ ВОЛКОВУ ПОКАЗАТЬ РЕЗУЛЬТАТ, КОТОРЫМ МОЖНО ГОРДИТЬСЯ. ЗА ОДНУ СМЕНУ НА КРУТИХИНСКОМ УЧАСТКЕ КОЛЫВАНСКОГО УГОЛЬНОГО РАЗРЕЗА ОН ОТГРУЗИЛ БОЛЕЕ 14 ТЫС. М<sup>3</sup> ГОРНОЙ МАССЫ ПРИ ПЛАНЕ В 7 ТЫС. М<sup>3</sup>. КАК НУЖНО РАБОТАТЬ, ЧТОБЫ ДОСТИГАТЬ ТАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ? КАКИХ ПРАВИЛ ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ?

## ПРИШЕЛ НА РАБОТУ – НЕ ФИЛОНЬ

Владимир считает себя человеком азартным. Поэтому каждый раз пытается доказать, прежде всего самому себе, что может еще лучше, еще больше. «Мне сколько самосвалов не подгоняй, они будут работать. Никогда у моего экскаватора не выстраивается колонна», – рассказывает Владимир. Если машина подходит, я всегда грузю. Не даю простаивать технике. В ней же тоже люди сидят, и у них своя работа. Зачем я буду заставлять ждать? Мне нужно, чтоб крутился экскаватор, самосвалы ездил».

## БЫТЬ СПЕЦОМ В СВОЕМ ДЕЛЕ, НО И ЗАЗНАВАТЬСЯ НЕ СТОИТ

Интуиция – дело хорошее, но без профессионализма никуда. Владимир – машинист со стажем. Он работает на Колыванском разрезе 12 лет. Пришел на предприятие на должность помощника машиниста, спустя полтора года ему доверили управление экскаватором. Владимир всегда работал на максимум, не раз становился лучшим работником месяца. С этого года ему доверили руководство экипажем экскаватора ЭКГ-12 №41. «Бригадирством я никогда не кичился. Кто-то другой может и начнет «голову задирать», а я не такой, – рассказывает Владимир. – У нас собрался очень хороший экипаж. Все машинисты старше меня, и я стараюсь, чтобы у нас со всеми были дружеские отношения. Тогда и работать проще, и показатели выше».

Экипаж Владимира и правда показывает отличные результаты. Мужчины регулярно перевыполняют планы месячной нагрузки. В октябре они установили очередной рекорд, отгрузив 537 тыс. м<sup>3</sup> горной массы, и в очередной раз доказали, что только благодаря командной работе возможны такие результаты.

Екатерина Тимофеева



## ПРАВИЛА ЖИЗНИ

МАШИНИСТА ЭКСКАВАТОРА ПО МНЕНИЮ ВЛАДИМИРА ВОЛКОВА



## ПЕРВАЯ ДОБЫЧА – ПОВОД ДЛЯ ГОРДОСТИ

НА «РАЗРЕЗЕ ВЕРХНЕТЕШКОМ» В НОЯБРЕ ДОБЫТО 30 ТЫСЯЧ ТОНН УГЛЯ. ДО КОНЦА ГОДА ОБЪЕМ ДОБЫЧИ СОСТАВИТ 126 ТЫСЯЧ ТОНН, В 2023 ГОДУ НА РАЗРЕЗЕ ДОБУДУТ ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН ТОНН УГЛЯ

«Разрез Верхнетешский» в Новокузнецком районе введен в эксплуатацию в ноябре 2022 года. На сегодняшний день создана вся необходимая инфраструктура для успешной работы: построена технологическая дорога протяженностью 18 километров, работает угольный склад, введены в строй очистные сооружения, создана крупная площадка под отвал. Территория горных работ полностью обеспечена мобильной связью, проведена сеть электро-снабжения и освещения с использованием дизель-генераторных установок. На предприятии работают все подразделения, необходимые для нормальной жизнедеятельности разреза: управление горных работ, техническая служба, отдел технического контроля, производственная служба и другие.

Добытый уголь соответствует всем критериям качества и отправлен первым потребителям. Процесс работы техники и персонала непосредственно на участке контролирует начальник управления горных работ Яков Тодосов.

«Год назад я пришел работать в компанию, перед нами стояла главная задача – ввести в эксплуатацию «Разрез Верхнетешский» в кратчайшие сроки. Мы успешно с ней справились. Сейчас на предприятии работает высококлассная команда профессионалов, которая нацелена на

большие достижения. Уверен, что при такой мощной поддержке руководства мы обязательно добудем наш первый миллион угля», – поделился Яков Тодосов.

«Разрез Верхнетешский» уже активно помогает региону развивать социальные проекты. За 5 лет было выделено более 40 миллионов рублей на ремонт учреждений, благоустройство территорий, покупку компьютерной техники в школы и прочее.

Согласно лицензии, полученной на право разработки участка Верхнетешский, компания ЭЛСИ взяла на себя обязательства по консервации шахтоуправления «Анжерское», находящегося в кузбасском городе Анжеро-Судженске. Ликвидационные работы начались в 2020 году и продолжатся до 2025-го. Уже ликвидировано восемь горных выработок, проведены работы по организации самоизлива шахтовых вод на поверхности, продолжается наблюдение за провалоопасными зонами и уровнем подземных вод на территории всего шахтоуправления.

В рамках лицензионного соглашения компания ЭЛСИ выделила Анжеро-Судженску 165 миллионов рублей на социально-экономическое развитие города.

Анастасия Гульба



ОБОГАТИТЕЛЬНЫЕ ФАБРИКИ «ЛИСТВЯНСКАЯ-1» И «ЛИСТВЯНСКАЯ-2» | ФОТО: СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ

## ООО «ОФ «ЭЛСИ СИБИРЬ» ОБЪЕДИНИЛО ОБОГАТИТЕЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ

КОМПАНИЯ БУДЕТ ОКАЗЫВАТЬ УСЛУГИ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ И ОБОГАЩЕНИЮ УГЛЯ СИБИРСКИМ АКТИВАМ

Новое юрлицо уже оформлено и зарегистрировано в реестре Ростехнадзора в статусе объекта повышенной опасности второго класса. В состав ООО «ОФ «ЭЛСИ Сибирь» вошли фабрики «Листвянская-1» и «Листвянская-2» в Новосибирской области. С увеличением объема добычи обогатительные мощности будут увеличены.

После реорганизации все производственные задачи ЭЛСИ по переработке и обогащению сохраняются. Сотрудники фабрик трудоустроены в новой компании с сохранением прежних условий.

«Ранее фабрики работали в составе АО «Разрез Колыванский: перерабатывали уголь, добываемый «Разрезом Колыванским» и «Разрезом Восточным». Теперь мы работаем с тем же сырьем, только на давальческой основе, то есть будем получать уголь для переработки с последующим возвратом готовой продукции», – прокомментировал директор «ОФ «ЭЛСИ Сибирь» Евгений Рябец.

Андрей Фурцев

## РАССКАЖИТЕ ПРО ЗАКУПКИ

ДЕПАРТАМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ ЭЛСИ СОВМЕСТНО С КОЛЛЕГАМИ НА УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ АКТИВАХ ИНИЦИИРОВАЛ РЯД КОНТРОЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕЗУЛЬТАТЫ КОТОРЫХ ПОМОГЛИ ПРЕДОТВРАТИТЬ УЩЕРБ НА ОБЩУЮ СУММУ ПОЧТИ 67 МЛН РУБЛЕЙ.

### БЕЗУЩЕРБНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Специалисты Департамента безопасности УК и Службы безопасности «Разреза Колыванского» выявили факт почти двукратного необоснованного завышения цены на услуги по очистке грузовых вагонов. Превышение от рыночной стоимости таких работ составило 87%. Действия специалистов безопасности позволили предотвратить ущерб в размере 43,9 миллионов рублей.

При приемке, в антигололедном реагенте, поставляемом для нужд предприятия, был обнаружен солевой осадок. Это снижало эффективность смеси. По итогам анализа проб некачественный реагент возвращен поставщику.

По результатам проверки признаны необоснованными и отказаны в возмещении затраты на мобилизацию на «Разрез Кийзасский» и «Разрез Верхнетешский» неисправной техники. Это помогло избежать ущерба в размере 8,9 млн рублей.

Совместно со Службой безопасности «Разреза Восточного» был установлен факт приобретения специальной техники, характеристики которой не отвечали необходимым техническим требованиям. Действия специалистов безопасности позволили предотвратить ущерб в размере 14 млн рублей.



АНАЛИЗ ЗАКУПОК СНИЖАЕТ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РИСКИ КОМПАНИИ | ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА

### ФАКТОРЫ РИСКА

Строительство обогатительных фабрик, дорог, объектов транспортной и энергетической инфраструктуры, бытового и социально-культурного назначения сопряжено со значительными затратами на оборудование, материалы и услуги.

Многообразие товаров, услуг и потенциальных поставщиков не только способствует развитию конкуренции, но и повышает экономические риски.

Для их снижения эксперты Департамента безопасности ЭЛСИ проводят перекрестный анализ сведений об участниках закупок и их окружении, уделяя особое внимание факторам, которые могут указывать на личную заинтересованность в выборе контрагента, специфики подготовки закупочной документации и методов работы с потенциальными поставщиками.

«Мы реализуем единую политику обеспечения экономической безопасности в тесном взаимодействии подразделений безопасности предприятий ЭЛСИ, – подчеркивают в Департаменте безопасности УК. – Ежедневная работа по сопровождению закупочной деятельности, мониторингу финансового состояния контрагентов, проверке качества поставляемых материалов, полноты оказываемых услуг, позволяет своевременно выявлять и в значительной степени снижать угрозы экономическим интересам ЭЛСИ.»

Олег Маршанкин



# ПРЕВРАЩАЕМ ЦЕЛИ



**РАЗРЕЗ КОЛЫВАНСКИЙ**

Новосибирская область

Добыча:  
**7,5**  
МЛН ТОНН

Вскрыша:  
**48,7**  
МЛН М<sup>3</sup>

Коэффициент вскрыши:  
**6,5** М<sup>3</sup>/Т



**РАЗРЕЗ ВЕРХНЕТЕШСКИЙ**

Кемеровская область

Добыча:  
**1**  
МЛН ТОНН

Вскрыша:  
**8,4**  
МЛН М<sup>3</sup>

Коэффициент вскрыши:  
**8,4** М<sup>3</sup>/Т



**РАЗРЕЗ КИЗАССКИЙ**

Кемеровская область

Добыча:  
**8,5**  
МЛН ТОНН

Вскрыша:  
**72,3**  
МЛН М<sup>3</sup>

Коэффициент вскрыши:  
**8,5** М<sup>3</sup>/Т



**РАЗРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ**

Новосибирская область

Добыча:  
**8**  
МЛН ТОНН

Вскрыша:  
**51,2**  
МЛН М<sup>3</sup>

Коэффициент вскрыши:  
**6,4** М<sup>3</sup>/Т

ОБОГАЩЕНИЕ  
НОВОСИБИРСКАЯ И КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТИ

ВЫПУСК КОНЦЕНТРАТА: **4** МЛН ТОНН



# В ПЛАНЫ 2023



**ОГОДЖИНСКОЕ УГОЛЬНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ**

Амурская область

Добыча:  
**1,2**  
МЛН ТОНН

Вскрыша:  
**3**  
МЛН М<sup>3</sup>

Коэффициент вскрыши:  
**2,66** М<sup>3</sup>/Т



**ТИХООКЕАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

Хабаровский край

**275 КМ** Запланирована укладка железной дороги

**175 КМ** со стороны Эльги

**100 КМ** со стороны Манорского



**РАЗРЕЗ ЭЛЬГИНСКИЙ**

Республика Саха (Якутия)

Добыча:  
**26**  
МЛН ТОНН

Вскрыша:  
**138**  
МЛН М<sup>3</sup>

Коэффициент вскрыши:  
**5,3** М<sup>3</sup>/Т



**ПОРТ ЭЛЬГА**

Хабаровский край

**АПРЕЛЬ** Включение ПЭ в границы порта Ванино (выпуск Распоряжения ПРФ)

**МАЙ** Получение заключения ГЭЭ по проектной документации

УЛАК



**ПОРТ ВЕРА**

Приморский край

Перевалка: **7.000.000**  
ТОНН

**>50**

**МИЛЛИОНОВ ТОНН УГЛЯ**

**БУДЕТ ДОБЫТО В 2023 ГОДУ**



## ЭЛСИ ЗАПУСКАЕТ «ФАБРИКУ ИДЕЙ»

ЭЛСИ ЗАПУСКАЕТ НОВЫЙ, ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ – «ФАБРИКУ ИДЕЙ». КВАЛИФИКАЦИЯ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ НАШИХ СОТРУДНИКОВ ОСТАЮТСЯ САМЫМИ ГЛАВНЫМИ КОНКУРЕНТНЫМИ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ КОМПАНИИ.

СПЕЦИАЛИСТЫ ЭЛСИ – ЦЕННЫЙ ИСТОЧНИК УНИКАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ И ОПЫТА. СОЗДАНИЕ ОРГАНИЗОВАННОГО МЕХАНИЗМА, БЛАГОДАРЯ КОТОРОМУ ЛЮБОЙ СОТРУДНИК СМОЖЕТ ПОДАТЬ СВОИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И СОВЕТЫ, ПОЗВОЛИТ НАМ ПОСТРОИТЬ СИСТЕМНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ ЗАМЫСЛОВ И КОНЦЕПЦИЙ В ПРАКТИКУ РАБОТЫ КОМПАНИИ.

### ЧТО ТАКОЕ «ФАБРИКА ИДЕЙ»?

Это инструмент повышения эффективности производственных и организационных процессов, а также творческая площадка для активных сотрудников.

### ДЛЯ ЧЕГО НЕОБХОДИМА «ФАБРИКА ИДЕЙ»?

Отныне каждый сотрудник команды ЭЛСИ сможет поделиться своими мыслями и предложениями по повышению продуктивности производства и получить за это финансовое вознаграждение. Компания готова изучать и поощрять любые рекомендации по оптимизации рабочих и бизнес-процессов, сокращению нерациональных затрат или автоматизации рутинных операций.

### КАК РАБОТАЕТ «ФАБРИКА ИДЕЙ»?

Если у Вас есть мысли о том, как повысить качество, производительность или условия труда, улучшить производственный процесс, устранить потери или снизить затраты, то поделитесь ими – пишите нам на электронную почту:

**IDEAFACTORY@ELSI-GROUP.RU**

Оценивать идеи планируется силами специально созданного экспертного совета, в который войдут руководители и специалисты структурных подразделений по направлениям деятельности (технологии, обогатители, строители и другие эксперты). Комиссии и предстоит определить, является ли «идея» идеей, насколько она полезна и заслуживает ли воплощения в жизнь.

Ваши предложения планируется рассматривать ежеквартально. Премимальный фонд определяет комиссия, в зависимости от экономического эффекта идеи. Экономический эффект оценят экономисты по предприятиям, а по группе компаний – экономисты компании.

Предусмотрены и утешительные призы за участие.

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ТОЛЬКО СООБЩА  
МЫ СМОЖЕМ СДЕЛАТЬ НАШЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ЕЩЕ ЛУЧШЕ, БЕЗОПАСНЕЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ!  
ВАЖНА КАЖДАЯ ИДЕЯ И ИНИЦИАТИВА!**



**СТАНЬ  
ЛУЧШИМ  
В ПРОФЕССИИ  
ГТО**

ФИНАЛ КОНКУРСА

**ИЮЛЬ-АВГУСТ 2023**

Отборочные туры пройдут на:

- ЭЛСИ МАЙНИНГ СИБИРЬ
- ЭЛСИ МАЙНИНГ ВОСТОК



**АКАДЕМИЯ  
ЭЛСИ**

### НАШИ ЛЮДИ

## СОТРУДНИКИ «ЭЛЬГА-ТРАНС» ЗАНЯЛИ ПРИЗОВЫЕ МЕСТА В ЧЕМПИОНАТЕ «ПОМОСТ БАМА»

В СОРЕВНОВАНИИ ПО РУССКОМУ И КЛАССИЧЕСКОМУ ЖИМУ ШТАНГИ ЛЕЖА И СТАНОВОЙ ТЯГЕ В ТЫНДЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИИ ЗАВОЕВАЛИ ЧЕТЫРЕ МЕДАЛИ В НЕСКОЛЬКИХ НОМИНАЦИЯХ



НА ФОТО: МИХАИЛ СИРЕЕВ (ПО ЦЕНТРУ), ВЛАДИМИР ПЛУЖНИК (СПРАВА) | ФОТО: СЕРГЕЙ ШЕПЕЛЕВ

Управляющий директор ООО «Эльга-Транс» Михаил Сиреев показал лучший результат в классическом жиме среди мужчин, выполнив жим штанги весом 170 кг, и стал вторым в становой тяге, подняв штангу весом 250 кг. Владимир Плужник, заместитель начальника отдела перевозок, занял третье место в номинациях «Классический жим штанги лежа» (140 кг) и «Становая тяга» (200 кг). Победители награждены призами, дипломами и медалями.

Своих коллег на соревновании активно поддерживали сотрудники компании «Эльга-Транс».

Чемпионат «Помост БАМа» — открытый чемпионат по русскому и классическому жиму штанги лежа и становой тяге. Его организатор — общественная организация содействия развитию физической культуры и спорта города Тында «Чемпион». Соревнование проводилось на базе Амурского технического колледжа. В нем приняли участие спортсмены из Амурской области и республики Саха (Якутия).

Наталья Винокурова

### СОТРУДНИЧЕСТВО

## ЭЛСИ ПРОДОЛЖАЕТ ПОДДЕРЖКУ СТУДЕНТОВ

Управляющий Директор ООО «Эльгауголь» Инна Лосюк стала почетным членом жюри мероприятия «Посвящение в первокурсники», которое прошло в Южно-Якутском технологическом колледже.

Студенты первого курса приняли участие в творческом соревновании. Им нужно было креативно и с юмором рассказать о своей будущей профессии. Первокурсники шестнадцати учебных групп подготовили выступления в жанрах стендапа и КВН.

Обладателем гран-при стала группа ЧС 22(9) (защита в чрезвычайных ситуациях), которая получила денежный сертификат от ООО «Эльгауголь». Компания сотрудничает

с Южно-Якутским технологическим колледжем в рамках образовательного проекта «Профессионалитет». Участие в этом федеральном проекте позволит привлечь в отрасль молодых специалистов, а в компанию – новые кадры.

Кадровое усиление – один из ключевых пунктов стратегии развития Эльгинского угольного месторождения. Компания участвует в программе «Местные кадры в промышленность», инициатором которой выступило Правительство Республики Саха (Якутия).

Ирина Лазаренко



# ДЕЛО ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ФОТОИЗ АРХИВА ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА ООО «ЭЛЬГАУГОЛЬ»



ГУСЕНИЧНЫЙ СНЕГОБОЛОТОХОД ПОМОГАЕТ ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ НА СЛОЖНЫХ УЧАСТКАХ | ФОТО: ДЕНИС ПЛОТНИКОВ

Говоря о результатах в развитии Эльгинского угольного месторождения, новостные сводки чаще всего делают акцент на основных показателях. Кратный рост вскрыши и отгрузки не впечатлит разве что читателя без среднего образования.

Вместе с тем, все производственные показатели – это результат многовекторного развития: кадрового и технического потенциала, энергетической и транспортной инфраструктуры, объектов социально-бытовой сферы и других аспектов работы.

Каждый из векторов неразрывно связан друг с другом. В этом контексте расширение парка горнотранспортной техники можно считать эквивалентным обновлению техники вспомогательной, динамика которого тоже исчисляется сотнями процентов.

С мая 2020 года количество вспомогательной техники транспортного цеха ООО «Эльгауголь» увеличилось в несколько раз. Сейчас в арсенале транспортного цеха вахтовые автобусы и легковые внедорожные автомобили, передвижные мастерские, моторные подогреватели, тягачи, топливозаправщики, самоходные краны, бульдозеры, разнообразная спецтехника и другие транспортные средства, всего 158 единиц.

Среди новых автомобилей есть и такие, которые появились на Эльге впервые за всю историю разработки месторождения. Например, парогенераторная установка ППУА на шасси КАМАЗа. Она применяется для обогрева машин или помещений с применением пара низкого давления. Еще один пример – станция ЭПОС с двигательной установкой, соединенной с электрогенератором, предназначена для перегона ЭКГ из забоя в забой или на площадку техобслуживания.

Также в этом списке гусеничный снегоболотоход МСГ-1. Он идеально подходит для мест с полным отсутствием дорог и помогает организовать работу на самых труднодоступных и сложных участках месторождения.

Чтобы все машины в автопарке исправно работали и получали своевременное техобслуживание, специалисты участка вспомогательного транспорта создали ремонтную базу на 309-м километре.

База укомплектована двумя стояночными ангарами, грузовым шиномонтажным комплексом, также здесь расположена аккумуляторная мастерская.

Пополнился и штат сотрудников транспортного цеха. Общая численность вахтовых работников, занятых на вспомогательной технике, составляет более 400 человек.

Ирина Лазаренко  
Олег Маршанкин



ФОТО: ДЕНИС ПЛОТНИКОВ | В АРСЕНАЛЕ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА 158 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

## 100 МЛН ТОНН СОРТОВОГО УГЛЯ ВОВЛЕЧЕНО В РАЗРАБОТКУ НА «РАЗРЕЗЕ ВОСТОЧНОМ»

ЭТО СТАЛО ВОЗМОЖНЫМ БЛАГОДАРЯ ПЕРЕНОСУ ПОДСТАНЦИИ И ЛЭП ЗА ГРАНИЦЫ ГОРНОГО ОТВОДА



РАЗРЕЗ ВОСТОЧНЫЙ | ФОТО: СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ

В юго-восточной части Восточного разреза вовлечено в разработку 100 млн тонн угля. Ранее это было невозможно, поскольку через горный отвод шла линия электропередач, принадлежащая Разрезу Колыванскому. Также на нем была расположена подстанция Разреза Восточного.

Чтобы перенести линию, необходимо было остановить подачу электроэнергии на разрезы и саму добычу. Но специалистам «Разреза Колыванского» удалось решить эту непростую задачу, не останавливая работу разрезов. Какое решение было найдено?

Во-первых, были возведены дополнительные ЛЭП, и нагрузка Восточного разреза была временно переведена на подстанции Колыванского разреза. Затем подстанция Восточного разреза была перенесена на новое место. После этого была возведена временная одноцепная ЛЭП 35 кВ на передвижных опорах, к которой подключили питание разрезов, а старую ЛЭП убрали. Такое решение позволило исключить нарушение электроснабжения производственных объектов. При этом основная (капитальная) ЛЭП осталась нетронутой.

Благодаря тому, что при возведении временной ЛЭП было использовано инновационное техническое решение (применение полимерных опорных изоляторов в сочетании с проводом СИП на напряжение 35кВ), работа была завершена в рекордно короткие сроки – за два месяца.

Параллельно ЭЛСИ ведет работу по строительству новой основной двухцепной линии электропередач за горным отводом участка добычи.

Андрей Фурцев  
Наталья Винокурова

## ЭЛСИ РАСШИРЯЕТ ПАРК ТЕХНИКИ

ЧЕТЫРЕ НОВЫХ ЭКСКАВАТОРА ЭКГ-12К НАЧНУТ РАБОТУ НА КИЙЗАССКОМ И ВОСТОЧНОМ РАЗРЕЗАХ В 2023 ГОДУ

ООО «Элси Майнинг Сибирь» закупило четыре экскаватора с емкостью ковша 12 м<sup>3</sup> у крупнейшего в России производителя экскаваторного оборудования ООО «ИЗ-КАРТЭК» им. П. Г. Коробкова»

Новая техника будет доставлена на разрезы и введена в эксплуатацию во втором квартале 2023 года. Экскаваторы будут работать на электричестве, что благоприятно скажется на экологической обстановке.

Необходимость в новом оборудовании обусловлена планами компании по увеличению объемов добычи. «Горные комплексы из новых экскаваторов и ранее приобретенных БелАЗов позволят увеличить интенсивность вскрышных работ, объем горной массы и, как следствие,

объем добываемого угля», – рассказал Александр Сталев, генеральный директор ООО «Элси Майнинг Сибирь».

Напомним, что «Элси Майнинг Сибирь» – комплексный подрядчик АО «Разрез Колыванский», оказывающий услуги по вскрышным работам, добыче угля и его транспортировке объемом не менее 90 млн м<sup>3</sup> в год. Компания также оказывает услуги «Разрезу Восточному» и «Разрезу Кийзасскому». Всего в распоряжении компании сейчас 153 автосамосвала, 23 экскаватора, 30 бульдозеров.

Наталья Винокурова



В ЭЛСИ РАБОТАЮТ ЖЕНЩИНЫ РАЗНЫХ ПРОФЕССИЙ: ПРОБООТБОРЩИКИ, ВЕСОВЩИКИ, ИНЖЕНЕРЫ, МАРКШЕЙДЕРЫ, ГЕОЛОГИ, БУХГАЛТЕРЫ, ЭКОНОМИСТЫ И МНОГИЕ ДРУГИЕ. У НИХ РАЗНЫЙ ФУНКЦИОНАЛ, ОПЫТ РАБОТЫ, НО БОЛЬШИНСТВО ОБЪЕДИНЯЕТ ОДНО – ВСЕ ОНИ МАМЫ. ЭТОТ ТРУД НЕ ЗНАЕТ ВЫХОДНЫХ И ОТПУСКА И ТРЕБУЕТ МАКСИМАЛЬНОЙ ОТДАЧИ.

В ПОСЛЕДНЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ НОЯБРЯ ОТМЕЧАЛСЯ ДЕНЬ МАТЕРИ. В НАШЕМ МАТЕРИАЛЕ ШЕСТЬ ИСТОРИЙ. ШЕСТЬ ПРИМЕРОВ В БУКВАЛЬНОМ СМЫСЛЕ ГЕРОИЧЕСКОГО ТРУДА, ВЫНОСЛИВОСТИ, НО ГЛАВНОЕ – БОЛЬШОГО МАТЕРИНСКОГО СЕРДЦА, НАПОЛНЕННОГО НЕВЕРОЯТНОЙ ЛЮБОВЬЮ.

# ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИЯ – «МАМА»

БОЛЕЕ  
1000

столько мам работает на предприятиях ЭЛСИ

90

из них воспитывают троих и более детей

ФОТО ИЗ СЕМЕЙНОГО АРХИВА ГЕРОЕВ



СЕМЬЯ ГУСЕЛЬНИКОВЫХ ЛЮБИТ ПРОВОДИТЬ ВРЕМЯ ВМЕСТЕ

## МАМА, КОТОРАЯ ВСЕГДА ОКРУЖЕНА ПОМОЩНИКАМИ

Пробootборщик «Разреза Восточного» Анна Гусельникова никогда не мечтала о большой семье. Но судьба распорядилась иначе. У женщины четверо детей: трое сыновей и красавица дочь.

Старшему исполнилось 17 лет. Евгений учится на сварщика, а после армии планирует получить высшее образование. Младший, Артем, в этом году пошел в первый класс.

Совмещать работу и семью Анне несложно – дома столько помощников. Обязанности в семье Гусельниковых четко распределены, все друг другу помогают. Когда родители на работе, старшие дети присматривают за младшими, вместе готовятся к школе.

Свободное время семья любит проводить активно: летом отдыхает на речке, а зимой катается на ватрушке с горки.

Гусельниковы с нетерпением ждут Новый год, любимый семейный праздник. За большим столом собираются родственники и друзья. Подготовка к празднику – главная семейная традиция. Дети с родителями своими руками готовят друг другу подарки и сувениры.

## МАМА, КОТОРАЯ НЕ БОИТСЯ ПЕРЕМЕН

Виктория Ульянова с семьей переехала в Новосибирскую область в 2014 году. Тогда она уже была беременна пятым ребенком. Купили дом в Черепановском районе, глава семейства устроился на обогатительную фабрику «Листвянская». Когда младший сынишка подрос, Виктория отучилась на машиниста установок обогащения и брикетирования и тоже пошла работать на фабрику. Через год к ним присоединился старший сын Вячеслав, а совсем недавно еще один – Олег.

Вся семья работает в одну смену. Когда родители и старшие братья уходят «в ночь», на хозяйстве остается пятнадцатилетняя Вероника. Она – главная мамин помощница: и обед приготовит, и за младшими присмотрит, и дома порядок наведет. Семья много времени проводит вместе. Они любят выбираться на пикники или устраивать прогулки по лесу. Самый главный семейный праздник – День шахтера, ведь они – продолжатели шахтерской династии. Дедушка и бабушка, родители и другие родственники главы семейства, Максима, работали на угольном производстве. Многих из них уже нет в живых, поэтому к этому празднику семья относится с особым трепетом.



АНАСТАСИЯ КАСЬЯНОВА ЛЮБУЮ СВОБОДНУЮ МИНУТУ ПОСВЯЩАЕТ ДОЧКЕ ЛЕРЕ

## МАМА, КОТОРАЯ РАЗВИВАЕТ КАРЬЕРУ

Анастасия Касьянова стала мамой по современным меркам рано – в 21 год. Ночью укачивала беспокойную дочку Леру, а днем училась в университете. Настя с детства занималась вольной борьбой и даже стала кандидатом в мастера спорта. Но останавливаться на спортивных достижениях женщина не стала, получила два высших образования. По последнему Анастасия решила работать.

## ДЕТИ СВОЕГО РОДА СТИМУЛ, ВЕДЬ ЕСТЬ ДЛЯ КОГО СТАРАТЬСЯ!

Анастасия говорит, что ребенок никогда не был для нее помехой в плане построения карьеры. Вот уже полгода она заместитель начальника отдела технического контроля «Разреза Верхнетешского». Работает много и упорно, признается, что делает все возможное, чтобы обеспечить дочку всем необходимым. А Валерия, в свою очередь, не расстраивает маму. Она очень самостоятельная девочка, хорошо учится, помогает по дому и всячески поддерживает маму. В свободное время мать и дочь вместе посещают спортивный зал, любят путешествовать по зарубежным странам и гулять с любимым питомцем – йоркширским терьером Степаном.





СЕМЬЯ ЯСКЕВИЧ, УЖИН ВОТ-ВОТ БУДЕТ ГОТОВ

## МАМА, КОТОРАЯ НЕ МОЖЕТ СИДЕТЬ БЕЗ ДЕЛА

Пятнадцатилетний Владимир, семилетняя Татьяна и трехлетняя Аня — дети Марины Яскевич, очень мудрой и счастливой мамы, главного специалиста отдела сбыта ООО «Эльгауголь». «Воспитывать таких детей — одно удовольствие», — считает Марина.

Сын в свои годы очень самостоятельный. Он без проблем может приготовить ужин для всей семьи. Сварить борщ для него — обычное дело. Танюшка — ребенок, который успевает все. В четыре года начала читать, в три — заниматься шахматами и в прошлом году заняла первое место в республике. Сейчас Таня занимается английским языком и посещает музыкальную школу, еще хочет пойти на каратэ. Жаль только, что в сутках всего 24 часа.

Аня, как самая младшая, любит сказки на ночь и вечерние беседы с мамой о садике. А игра в «Монополию» — отличный повод собраться вечером всей семьей.

Неудивительно, что дети Марины такие активные и разносторонние. Ведь и сама она не может сидеть без дела. Надо сшить брюки? Быстро переклеить обои? Разрисовать стены? Сделать контрольную по высшей математике для соседки? Это все к ней! Как говорит Марина, главное — держать себя в тонусе, тогда сил хватит на всё.

## ТАКОЙ ХАРАКТЕР – НАСЛЕДСТВО, ПОЛУЧЕННОЕ ИЗ ДИНАСТИИ УГОЛЬЩИКОВ!

Такой характер – наследство, полученное из династии угольщиков. Общий стаж дедушки, родителей, брата и самой Марины в угледобывающей отрасли составляет около 50 лет. Возможно, кто-то из детей семьи Яскевич продолжит семейную династию.

## МАМА, КОТОРАЯ ВСЕ УСПЕВАЕТ



ЕКАТЕРИНА С ДЕТЬМИ НА ЛЮБИМОМ МЕСТЕ ДЛЯ ФОТО

Екатерина Яровая всегда мечтала о большой семье, ведь она сама выросла именно в такой (у Екатерины три старших брата). С разницей в полтора года женщина родила трех сыновей: Егора, Диму и Ваню. Но вскоре счастье обернулось большим горем. Муж Екатерины трагически погиб, и она осталась одна с тремя детьми. Однако судьба преподнесла ей

настоящий подарок: Екатерина встретила Евгения и вышла замуж. Немного позже в семье появился малыш, четвертый сын Виктор, а еще через три года – долгожданная девочка, Катюша. Недавно ей исполнилось четыре года, и, как только дочь пошла в детский сад, мама задумалась о выходе на работу. Дома идею поддержали и всячески помогли Екатерине привыкнуть после долгого декретного отпуска к новому ритму жизни.

В 2021 году Екатерина начала свой трудовой путь в ЭЛСИ. Сначала она работала учетчицей на «Разрезе Восточном», потом перевелась на приемосдатчика груза и багажа в «ЭЛСИ Логистика Сибирь». Удобный график работы позволяет совмещать служебные обязанности и домашние дела, которых у многодетной мамы не мало. Семья держит большое хозяйство: корова, поросята, гуси, утки, куры, две собаки и кошка с пятью котятками. Старшие сыновья помогают родителям: скотину накормят, за младшими присмотрят, помогут с уроками. Но самый главный помощник – муж. Все хозяйство держится на нем. Каждый год семья ходит в походы, разведывает интересные места в Искитимском районе, такие как Бердские скалы, водопад Бучило и другие. В один из таких походов, восемь лет назад, в деревне Девкино они «облюбовали» большое раскидистое дерево и решили сделать фото на память. Это переросло в семейную традицию.

## КАЖДЫЙ ГОД СЕМЬЯ СТАРАЕТСЯ ПРИЕХАТЬ К ДЕРЕВУ И СДЕЛАТЬ НОВОЕ ФОТО

Екатерина Тимофеева  
Анастасия Гульба  
Ирина Лазаренко

## МАМА, КОТОРАЯ НЕ БОИТСЯ ПРЕПЯТСТВИЙ

Второй раз мамой Маргарита Бобровская стала при весьма трагических обстоятельствах. Ее подруга долго болела онкологическим заболеванием и скоропостижно скончалась. У женщины осталась 9-летняя дочь Ира, которая оказалась никому не нужна. Маргарита была крестной девочки и захотела забрать ее в свою семью. Но все оказалось не так просто. Иришка полгода пробыла в детском доме. В это время Маргарита прошла семь кругов бюрократического ада, удочерить девочку было непросто. В августе 2022 года Ира стала жить с мамой (именно так она называет Риту) и братом Богданом.



МАРГАРИТА С ДОЧКОЙ ИРОЙ

Женщина работает горнорабочим по учету угля и воспитывает детей одна. Семья живет в частном доме, но ребята, несмотря на юный возраст, помогают маме: колют дрова, топят печку, готовят еду. А в свободное время, которого у Маргариты не так много, она любит ходить с Богданом и Ирой в бассейн. Плавание – любимое семейное занятие.



МАРГАРИТА 1 СЕНТЯБРЯ С СЫНОМ БОГДАНОМ И ДОЧКОЙ ИРОЙ



# ДОБРЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

ПОБЕДИТЕЛИ ГРАНТОВОГО КОНКУРСА ЭЛСИ РЕАЛИЗУЮТ СВОИ ПРОЕКТЫ. СЕГОДНЯ МЫ РАССКАЖЕМ О ЛЮДЯХ, ЧЬИ ЗАДУМКИ УЖЕ ВОПЛОЩЕНЫ В РОДНОМ ДЛЯ НИХ ИСКИТИМСКОМ РАЙОНЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



АВТОР ПРОЕКТА РАДИК ГАЗИЗОВ С ВОСПИТАННИКАМИ ДЕТСКОГО САДА «КРАСНАЯ ШАПОЧКА» В Р. П. ЛИНЕВО | ФОТО: СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ

## ЕВГЕНИЙ АРЕФЬЕВ ПРОЕКТ «ДОСУГ»

На грантовые средства Евгений приобрел и установил кованые скамейки на детской площадке. Теперь взрослым, которые ожидают играющих детей, будет где посидеть, отдохнуть. Евгений рассказал, что его проект родился не случайно. Станция Евсино разделена на условные части железнодорожной линией. С одной стороны находится большая часть административных организаций, магазины, а другая менее обустроена. «Ребятам нужно было пространство для активного времяпрепровождения, — рассказывает Евгений. — После обращения в администрацию создали детскую площадку с тренажерами. Но здесь отсутствовали лавки — взрослым негде подождать детей или посидеть с колясками. Да и ребятам тоже нужно было место для отдыха».

Также ЭЛСИ совместно с администрацией Евсинского сельсовета организовали высадку елей на облагораживаемой территории. Получился мини-парк для детей и взрослых. «Результатом более чем доволен. Теперь у нас есть пространство для досуга в шаговой доступности. Люди реально рады и очень благодарны — это самое главное», — считает Евгений.



НОВЫЕ ЛАВКИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ВОЗЛЕ ИГРОВОЙ ПЛОЩАДКИ НА СТАНЦИИ ЕВСИНО | ФОТО: СЕРГЕЙ ТИМОФЕЕВ

## НИНА ГАВРИЛОВА ПРОЕКТ «РЕГИОН ВОЗМОЖНОСТЕЙ»

Нина Гаврилова в совете ветеранов поселка Листвянский Искитимского района уже 30 лет, сейчас она председатель организации. На ее базе действует группа здоровья для пенсионеров, которая проводит тренировки в спортзале школы. У образовательного учреждения не на всех хватает инвентаря, который участники зачастую приносили из дома. Нина Гаврилова подала заявку на конкурс — и победила! На средства гранта приобрели восемь спортивных матов, вместе со школьными теперь их будет хватать для всех тренирующихся. Также купили гимнастические палки для упражнений, кегли, скакалки и дартс. «Мы очень благодарны ЭЛСИ, низкий поклон. Спасибо, что компания беспокоится не только о молодом поколении, но и старшее не забывает», — делится эмоциями Нина Гаврилова.



ЗАНЯТИЯ ГРУППЫ ЗДОРОВЬЯ С НОВЫМ ИНВЕНТАРЕМ | ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО НИНОЙ ГАВРИЛОВОЙ

## СВЕТЛАНА ФУНК ПРОЕКТ «ЮНЫЕ НАТУРАЛИСТЫ»

Светлана — инструктор по физическому воспитанию в детском саду «Огонек» поселка Линево. О грантовом конкурсе узнала на просторах интернета. «К участию нас подтолкнуло беспокойство за детей, ведь они постепенно теряют связь с природой», — отмечает Светлана. Появилась идея привить им навыки возделывания сельскохозяйственных культур. Раньше на территории детсада был разбит простой огорожок в форме апельсина, определены участки, за которыми группы дошколят ухаживали. Но когда коммунальщики ликвидировали аварию на трубопроводе, территория была перекопана.

Благодаря грантовому конкурсу на территории детсада разбили новый участок, не в зоне риска земляных работ и под камерами, что уменьшает риск вандализма. Для детей закупили специальный инвентарь — укороченный и легкий инструмент. Зимой группы будут готовить и выращивать рассаду, после чего с началом сезона начнется высадка, которую ребята с нетерпением ждут. «Хочется, чтобы территория детсада была культурной и уютной, а дети росли в красоте, воспринимали ее и берегли. Благодаря ЭЛСИ у нас для этого появилось больше возможностей», — подытожила Светлана Функ.

Андрей Фурцев



ВОСПИТАННИКИ ДЕТСАДА РАБОТАЮТ НА НОВОМ ОГОРОДИКЕ | ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО СВЕТЛАНой ФУНК

ГРАНТОВЫЙ КОНКУРС «РЕГИОН ВОЗМОЖНОСТЕЙ» ПРОВОДИТСЯ КОМПАНИЕЙ ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД. В ЭТОМ ГОДУ НА КОНКУРС ПОСТУПИЛИ 92 ЗАЯВКИ, 33 ПРОЕКТА РЕАЛИЗУЮТСЯ В НОВОСИБИРСКОЙ И КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТЯХ. НА ПОДДЕРЖКУ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ ИНИЦИАТИВ ВЫДЕЛЕНО 5,3 МЛН РУБЛЕЙ

## РАДИК ГАЗИЗОВ ПРОЕКТ «ЗЕЛЕНАЯ ИНИЦИАТИВА»

Радик Газизов, активный участник команды «Зеленая дружина» поселка Линево, считает, что осознанное отношение к природе и экологии необходимо прививать с детства. У него возникла идея установки контейнеров для отработанных элементов питания в школах. «На одном из выездных уроков по экологии прозвучал вопрос от детей, куда сдавать батарейки, если нет организованного места, а ближайший пункт находится далеко. Мы решили попробовать организовать такие точки сбора в населенных пунктах», — поясняет Радик.

Один контейнер активисты приобрели на собственные деньги, еще девять — на средства грантового фонда ЭЛСИ. Емкости изготовлены на лицензированном предприятии, производящем инвентарь для экологических мероприятий. «Подрастающее поколение нужно учить осознанному потреблению. Чтобы через 30 лет получить эффект, нужно начинать работу уже сейчас. Мы не просто поставили емкости, но еще и берем содержание контейнеров на себя. Ближайший пункт утилизации находится неблизко, но идея стоит того», — говорит Радик.



НАШИ ЛЮДИ

**МИХАИЛ ПОПОВ, ГЛАВНЫЙ ГЕОЛОГ «РАЗРЕЗА КИЙЗАССКОГО», НАУЧИЛСЯ ИГРАТЬ НА БАРАБАНАХ**

Михаил на любых посиделках – душа компании, ведь он умеет играть на гитаре, а также отлично поет. Страсть к музыке у мужчины появилась еще в юности, а в прошлом году он всерьез решил заняться любимым хобби. Записался на курсы... барабанщиков! Михаил оказался очень способным учеником и быстро научился играть на этом музыкальном инструменте. А во время празднования профессионального праздника – Дня шахтера – и вовсе удивил коллег. Он сел за барабанную установку во время выступления кавер-группы, отыграл несколько композиций, став настоящим рокером. Совмещать работу главного геолога с таким необычным увлечением весьма непросто, но Михаилу удается! Ведь главное верить в мечту и стремиться к ее исполнению.



МИХАИЛ ПОПОВ УЖЕ ВЫСТУПИЛ В РОЛИ БАРАБАНЩИКА В ОДНОЙ ИЗВЕСТНОЙ РОК-ГРУППЕ



МЕЧТА ЕВГЕНИЯ ОСУЩЕСТВИЛАСЬ – ОН НА ПЬЕДЕСТАЛЕ ПОЧЕТА!

**ЕВГЕНИЙ КУЗЬМИНЫХ, НАЧАЛЬНИК ОБОГАТИТЕЛЬНОЙ ФАБРИКИ «ЛИСТВЯНСКАЯ – 2», СТАЛ ЧЕМПИОНОМ ПО ПАУЭРЛИФТИНГУ**

Уходящий год стал для Евгения настоящим прорывом. Он благополучно восстановился после травм позвоночника и грудины, полученных в 2020-2021 гг., и принял участие в IX открытом Чемпионате Европы по пауэрлифтингу «Олимпия». Триумфальное восхождение на его пьедестал – давняя мечта Евгения. Он стал чемпионом как в личном первенстве, так и в абсолютном зачете. По итогам соревнований Евгению присвоили звание мастера спорта международного класса по жиму лежа в софт экипировке. Кроме этого, он выполнил нормативы мастера спорта по троеборью (жим, становая тяга, присед) и в отдельном движении жим лежа. Позже Евгений успешно выступил еще в двух чемпионатах: «Стальной жим» и «Столица Сибири», где также выполнил мастерские нормативы.

**НАТАЛЬЯ СЕЛЮЧЕНКО, СПЕЦИАЛИСТ ПО ОХРАНЕ ТРУДА «РАЗРЕЗА КОЛЫВАНСКОГО», СОБРАЛА 200 ЛИТРОВ ДИКОЙ ВИШНИ**

Для нее – опытного грибника и фаната сбора ягод – это рекордная цифра. Наталья всегда с нетерпением ждет лето, чтобы отправиться на природу. В лесу она отдыхает, восстанавливает силы для очередной трудовой недели. Каждый год Наталья собирает белые грибы, подберезовики и лисички, землянику и вишню. Из ягоды она варит компоты и варенье, что-то замораживает на зиму (спасает большая морозильная камера), часть продает знакомым. У Натальи даже сформировался пул постоянных покупателей. Все заработанные со своего увлечения деньги Наталья отдает своей матери, называя такую помощь «небольшой надбавкой к пенсии»



НАТАЛЬЯ СЧИТАЕТ, ЧТО ЛУЧШИЙ ОТДЫХ – НАЕДИНЕ С ПРИРОДОЙ

**ДОСТИГАТОРЫ ЭЛСИ ИЛИ КАКИЕ МЕЧТЫ СБЫЛИСЬ В 2022 ГОДУ**

ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ГЕРОЕВ

КАЖДЫЙ ДЕКАБРЬ ПРИНЯТО ПОДВОДИТЬ ИТОГИ, ДЕЛИТЬСЯ С РОДНЫМИ, БЛИЗКИМИ, КОЛЛЕГАМИ ПРИЯТНЫМИ СОБЫТИЯМИ, КОТОРЫЕ ПРОИЗОШЛИ С НАМИ В УХОДЯЩЕМ ГОДУ. СОТРУДНИКИ ЭЛСИ НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ. ИМ ТОЖЕ ЕСТЬ О ЧЕМ РАССКАЗАТЬ!



МИХАИЛ ВОРОБЕЛЬ НА ПРОГУЛКЕ СО ВСЕЙ СЕМЬЕЙ

**МИХАИЛ ВОРОБЕЛЬ, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР «РАЗРЕЗА ВЕРХНЕТЕШСКОГО», СТАЛ МНОГОДЕТНЫМ ОТЦОМ**

Михаил с женой воспитывали двух красавиц-дочек – 3 и 6 лет. В 2021 году пришло радостное известие – ожидается пополнение в семье. Мужчина мечтал о сыне, защитнике и продолжателе рода. Но каково же было его счастье, когда УЗИ показала двух мальчиков! Жену Дарью Михаил берег как хрустальную вазу, а 10 февраля стал самым счастливым днем 2022 года в семье Воробель: на свет появились Миша и Арсений. В жизни малышей уже произошло первое важное событие – мальчиков покрестили. Михаил все свободное время старается посвящать детям и жене: младших купает, играет с ними и гуляет, а старших возит на фигурное катание, в котором девочки делают успехи. Главный инженер шутит порой, что на самом деле у него пятеро детей, ведь всего через несколько месяцев после рождения мальчишек был введен в эксплуатацию «Разрез Верхнетешский» – еще одно совместное детище сотрудников компании ЭЛСИ.

**ВАЛЕНТИНА ПЛЕТНЕВА, СТАРШИЙ МАНЕВРОВЫЙ ДИСПЕТЧЕР «ЭЛСИ ЛОГИСТИКА СИБИРЬ», ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ВСЕРОССИЙСКОГО МАСШТАБА**

Валентина уже много лет занимается мыловарением и создает настоящие шедевры. В этом году она вместе с инициативной группой профессиональных мыловаров организовала «Кубок мыловара – 2022». В нем приняли участие более 500 человек со всей России и стран СНГ. Конкурс проводился онлайн, а награждение победителей состоялось в Москве в конце августа. В таком масштабном мероприятии Валентина участвовала уже второй раз. Два года назад была поездка в Санкт-Петербург, но увидеть и почувствовать на себе всю «изнанку» конкурса пришлось впервые. Специально к соревнованию Валентина изготовила работу под названием «Символ Сибири», на котором изображен медведь. Так она хотела отметить то, что приехала из Новосибирской области, – ведь это животное у многих ассоциируется с Сибирью.

Валентина выполняла работу вручную, без использования специальных форм, из мыльной основы с добавлением пигмента. «Символ Сибири» не остался незамеченным и получил специальный приз от спонсоров Кубка.



ВАЛЕНТИНА ПРЕКРАСНО СОВМЕЩАЕТ ЛЮБИМУЮ РАБОТУ И ХОББИ



ЕКАТЕРИНА ХАВРОНИНА: ИЗУЧИЛА ДВА ЯЗЫКА

**ЕКАТЕРИНА ХАВРОНИНА, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА СБЫТА КОМПАНИИ «ЭЛЬГАУГОЛЬ», ИЗУЧИЛА ДВА ЯЗЫКА**

Пока дочь Екатерины изучала английский, мама следила за успехами и радовалась результатам. Увидев сертификат, подтверждающий уровень знания языка дочери, ей пришла мысль: «Мне нужно соответствовать!». Когда в этом году объявили набор во взрослую группу, Екатерина, не раздумывая, стала постигать языковую грамоту.

Однажды в группе появился гость из Коста-Рики. С ним было отлично не только совершенствовать английский, но еще и официальный язык страны – испанский.

Преподаватель предложила желающим попробовать изучение нового языка. Так Екатерина оказалась в первых рядах желающих.

«В отличие от английского, испанский язык в чем-то похож на русский. Например, если меняется род существительного, то и во всем предложении окончания меняются соответственно. Ещё мне очень интересна культура и менталитет жителей других стран», – рассказала начинающий полиглот.

Екатерина Тимофеева, Анастасия Гульба, Ирина Лазаренко





«Эльгауголь» заняла третье место в ТОП-20 наиболее динамичных компаний ежегодного рейтинга RAEX-600. По итогам 2020 года темп роста выручки компании составил 382,3%. RAEX-600 – это авторитетный рейтинг 600 крупнейших компаний России. Его составляет рейтинговое агентство RAEX, а результаты традиционно публикуются в конце года в специальном приложении газеты «Коммерсантъ», на сайте в журнале агентства RAEX



Станция «Эльга» приняла первый состав для отгрузки готовой продукции с новой обогатительной фабрики №4. Дебютная партия концентрата составила 5 тыс тонн. Фабрика с годовой производительностью 3,5 млн тонн введена в эксплуатацию осенью 2022 года. Это первый объект обогатительного комплекса «Эльгинский». Ожидается, что в 2023 году заработают еще четыре фабрики комплекса. Их суммарная мощность составит 24,5 млн тонн в год.



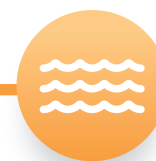
«Разрез Кольванский» и «Разрез Восточный» выделяют более 5 тыс. тонн благотворительного угля котельным и частным домохозяйствам Искитимского района. Отгрузка продлится до весны следующего года. «Разрез Восточный» также передал 173 тонны угля 30 пенсионерам Гусельниковского сельсовета, еще 27 тонн угля от «Разреза Кольванского» получили пять многодетных семей поселка Листвянского.



Специалисты «Эльга-Транс» внедрили уникальную автоматизированную систему управления. Она обеспечивает безопасность движения поездов. С помощью датчиков в связке с блоками спутниковой и сотовой связи система в режиме реального времени сообщает машинисту о поездной обстановке на участке, позволяет автоматически останавливать состав при нарушении режимов ведения поезда или встречного следования на перегоне.



ЭЛСИ улучшила свои позиции в ренкинге устойчивого развития журнала «Эксперт». По итогам 2020-21 годов компания заняла 17-ую строчку списка. Рейтинг отражает прогресс в реализации экологических и социальных программ. Позиция в рейтинге определяется исходя из оценки финансовой устойчивости, кадровой привлекательности и сотрудничества с образовательными учреждениями, заботы об экологии, вклада развитие регионов присутствия и сотрудничества с МСП.



Строители порта «Эльга» стали очевидцами уникального природного явления – остывания воды. Удивительную картину можно было увидеть на побережье Охотского моря, в районе мыса Манорский в Хабаровском крае. Эффект, при котором над морем поднимается тонкая полоска пара возникает зимой, когда температура воздуха опускается до -18 градусов. Сравнительно теплая вода очень быстро остывает и над «зеркалом» воды образуется пар.



ЭЛСИ стала лауреатом премии «Лидеры корпоративной благотворительности». Инициатива компании по проведению грантового конкурса «Регион возможностей» была отмечена специальным дипломом «Перспективный дебют» в номинации «Лучшая программа, способствующая устойчивому развитию с помощью грантовых конкурсов». Проект компании помогает жителям регионов реализовать социально важные инициативы по охране природы, развитию культуры и др.



В селе Усть-Чем (Искитимский район) в здании, где расположены фельдшерско-акушерский пункт, почта, отдел социальной защиты и администрация, установлен пандус и отремонтирована входная зона. Помощь оказана компанией ЭЛСИ в рамках соглашения о социально-экономическом взаимодействии с Усть-Чемским сельсоветом.



В часовне Эльгинского угольного комплекса состоялась первая служба. Богослужение провел Иеромонах Владимир-настоятель храма святого равноапостольного князя Владимира п. Чульман. Также отец Владимир посетил объекты ЭУК: углепогрузочный комплекс, обогатительную фабрику, ТЖД, горные работы, общежития, столовые, прачечную, медицинский центр.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА СООБЩЕСТВО ЭЛСИ НА ПЛАТФОРМЕ ВКОНТАКТЕ И ПРИСЫЛАЙТЕ ИНТЕРЕСНЫЕ ФОТО И ВИДЕО В СООБЩЕНИЯ. ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ МЫ ОПУБЛИКУЕМ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ ГАЗЕТЫ И В СЮЖЕТЫ СООБЩЕСТВА!



БУДЬ С НАМИ ВКОНТАКТЕ



НАМ ВАЖЕН ВАШ ГОЛОС!

Просим вас принять участие в опросе о корпоративной спартакиаде

